



## ANEXO N.º 1 – Penalizaciones

Además de las penalizaciones establecidas en entrenamientos en los diferentes reglamentos de pruebas puntuables para Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España en Circuitos, los Comisarios Deportivos podrán aplicar, a su exclusivo criterio, las siguientes:

- A. Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización de tiempo a sumar al conseguido en carrera.
- B. Asimismo, podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o Drive Through en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación. (Como norma habitual en las tres primeras vueltas)

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la temporada o competición podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
3.6	Sustitución del motor sin autorización.	Todas	Salida desde el último puesto de la parrilla en las carreras restantes.
6.1	Falta de publicidad obligatoria.	Todas	Perdida de los premios y los puntos conseguidos en la prueba.
6.4	No llevar los números colocados	Todas	No autorizar a tomar la salida
6.5	No llevar colocado el nombre del piloto	Todas	No autorizar a tomar la salida
9.1	Utilización del cualquier sistema de intercambio de datos entre un vehículo en movimiento y el equipo y viceversa y utilizar equipos de radio con el fin de comunicarse verbalmente entre un automóvil en movimiento, su piloto y su equipo.	Todas	No autorizar a tomar la salida en carrera o la descalificación de la misma
9.2	Perdida o mal funcionamiento de los dispositivos de cronometraje	Todas	Multa económica a criterio de los CCDD
10.1	No presentar el vehículo a las verificaciones técnicas	Todas	No autorizar a tomar la salida
11	Modificación, tratamiento o modificación de los neumáticos	Todas	Sanción a criterio del colegio de CCDD, llegando a la descalificación.
11	Uso de mantas térmicas	Todas	Sanción a criterio del colegio de CCDD, llegando a la descalificación



11.2	Utilización de neumáticos no registrados con autorización de los CCDD	Todas	Penalización de 10 puestos en la parrilla
11.3	No respetar los horarios de marcaje de neumáticos	Todas	Multa de 200€
13	Terminar la sesión de entrenamientos con menos de 3L. de combustible	Todas	Anulación de los tiempos obtenidos
13	Terminar una carrera con menos de 3L. de combustible	Todas	Descalificación
14.4	No respetar los límites de pista en una sesión de clasificación	Dos primeras veces	Cancelación del tiempo en esa vuelta o cancelación del mejor tiempo a criterio de los CCDD
		Mas de 3 veces	A criterio de los CCDD llegando a la cancelación de todos los tiempos por vuelta
14.4	No respetar los límites de pista en carrera	3ª Infracción	Bandera blanca y negra
		4ª infracción	Penalización de 5 seg.
		5ª infracción	Penalización de 10 seg.
		6ª infracción	Penalización de 15 seg
		7ª infracción	Drive - Through
		A partir de la 8ª infracción	A criterio de los CCDD
14.15	Superar el límite de velocidad en el pit lane en sesiones de clasificación	1ª infracción	Entre 60 y 70 km/h: Multa de 300€
			Mas de 70 km/h: Multa de 300€ y anulación del mejor tiempo de clasificación.
		2ª Infracción	Multa de 300€ y anulación de los dos mejores tiempos.
14.15	Superar el límite de velocidad en el pit lane durante la carrera	3ª Infracción	Descalificación
		1ª Infracción	Penalización de 10 seg
		2ª Infracción	Drive- Through
14.15	Superar el límite de velocidad del pit lane durante las vueltas de reconocimiento previas a la salida	3ª Infracción	Descalificación
		1ª Infracción	Multa de 300€
14.15	Superar el límite de velocidad del pit lane durante las vueltas de reconocimiento previas a la salida	2ª Infracción	Penalización de 10 seg.
		1ª Infracción	Multa de 300€
14.21	No respetar la bandera azul durante la sesión de entrenamientos	Todas	A criterio de los CCDD con al menos la cancelación del mejor tiempo.
14.21	No respetar la bandera azul durante la carrera	Todas	A criterio de los CCDD con al menos un Drive Through



14.22	Cambiar de dirección más de una vez para defender posición durante los entrenamientos libres	Todas	A criterio de los CCDD
14.22	Cambiar de dirección más de una vez para defender posición durante la clasificación	Todas	A criterio de los CCDD con al menos la cancelación del mejor tiempo de clasificación.
14.22	Cambiar de dirección más de una vez para defender posición durante la carrera	Todas	A criterio de los CCDD con al menos una penalización de 10 seg.
14.23	Empujar el vehículo a lo largo de la pista o cruzar la línea de meta	Todas	Descalificación
14.24	Dar más de tres vueltas desde que se es llamado a boxes para cumplir una sanción	Todas	Descalificación
14.25	No respetar las banderas amarillas durante los entrenamientos libres	Todas	Multa de 300€ por infracción
14.25	No respetar las banderas amarillas durante la clasificación	1ª Infracción	Anulación, como mínimo, del mejor tiempo de clasificación
		2ª Infracción	Anulación de al menos los tres mejores tiempos de clasificación.
		3ª Infracción	Multa de 300€ y anulación de todos los tiempos de clasificación
14.25	No respetar las banderas amarillas durante la carrera	1ª Infracción	Penalización de Drive Through
		2ª Infracción	Penalización de 60 Seg.
		3ª Infracción	Descalificación
15	No respetar las indicaciones de los comisarios durante una interrupción en los entrenamientos libres.	Todas	A criterio de los CCDD.
15	No respetar las indicaciones de los comisarios durante una interrupción en clasificación.	Todas	Anulación del mejor tiempo de clasificación
15	No respetar las indicaciones de los comisarios durante una interrupción en carrera.	Todas	Penalización de Drive Through
16	Entrar o salir del Pit Lane rebasando la línea de separación de la pista durante la sesión de clasificación	1ª Infracción	Anulación del mejor tiempo de clasificación
		2ª Infracción	Anulación de todos los tiempos



16	Entrar o salir del Pit lane rebasando la línea de separación de la pista durante la carrera	1ª Infracción	Penalización de 10 seg.
		2ª Infracción	Penalización de Drive Through
		3ª Infracción	Descalificación
16	Entrar o salir del Pit Lane rebasando la línea de separación de la pista durante las vueltas de reconocimiento previas a la salida	1ª Infracción	Multa de 300€
		2ª Infracción	Multa de 500€
16	Dar marcha atrás en el pit lane con el motor encendido y por sus propios medios durante la clasificación	Todas	Cancelación del mejor tiempo de clasificación
16	Dar marcha atrás en el pit lane con el motor encendido y por sus propios medios durante la carrera.	Todas	Penalización de Drive Through
16	Utilización prohibida del pit lane	1ª infracción durante la temporada	Multa de 500€
		2ª infracción durante la temporada	Multa de 1000€
		3ª infracción durante la temporada	Multa de 1500€
17	Infracción de la normativa de parque cerrado después de la sesión de clasificación	Todas	Cancelación de todos los tiempos de clasificación
17	Infracción de la normativa de parque cerrado después de la carrera	Todas	Descalificación
18	Llegar tarde o no presentarse al Briefing	1ª Infracción	Multa de 200€
		2ª Infracción	Multa de 400€
		3ª Infracción	No será admitido en la competición en cuestión
21	No informar con el tiempo suficiente la no participación en las carreras	Todas	Multa de 200€
30	Incumplimiento de cualquier norma referente a la disciplina en el paddock y buen uso de los boxes	1ª Infracción	Multa de 200€
		2ª Infracción	Multa de 300€
		3ª Infracción	Multa de 500€

El presente ANEXO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 19 de febrero de 2025

  
Fdo.: Paloma Izquierdo  
Directora Deportiva

